

LEY DE PUERTOS Los trabajadores del sindicato mayoritario de la estiba paralizan los puertos esta mañana durante una hora

Coordinadora inicia la "guerra" contra el pacto PP-PSOE

Anave y Anesco se dan una semana de plazo para valorar la situación creada tras la documentación legislativa

CIU califica las enmiendas de "impresentables" y su portavoz niega el acuerdo con los partidos mayoritarios

■ "¡Esto es la guerra!, ¡Quiéren recortar de nuevo la libertad de los trabajadores de la estiba y no vamos a permitirlo de ninguna manera!". Se puede decir más alto, pero no más claro. Coordinadora está dispuesta a abrir un nuevo período de conflictividad en los puertos para mostrar su rechazo al pacto alcanzado entre los grupos popular y socialista en el Congreso. De hecho, hoy se ha iniciado la primera batalla, con la paralización, durante una hora de los puertos



del sistema estatal, donde se han mantenido reuniones para explicar a los trabajadores sobre qué aspectos muestran su rechazo.

Por su parte, las asociaciones Anesco y Anave no han querido entrar a valorar una modificación legislativa que estudiarán la próxima semana.

Desde CIU, su portavoz adjunto en el Congreso, Pere Macias, explicó ayer a este diario que las enmiendas de los partidos mayoritarios son "impresentables" y no se adherirán. >> PÁG. 3

TRANSITARIOS



Feteia-OLT se reúne con la IATA en Ginebra

■ El consejo consultivo de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) y la Federación Internacional de Asociaciones de Transitarios y Asimilados (FIATA) se reunió el pasado mes de febrero en Ginebra para analizar los principales desafíos del sector de la carga aérea. >> PÁG. 4

LOGÍSTICA Según un estudio realizado por la Universitat Rovira i Virgili

Tarragona se posiciona como alternativa logística a Barcelona

■ La provincia de Tarragona es un enclave privilegiado para albergar áreas logísticas y, una creciente demanda de localizaciones a la zona, se traduciría en un incremento de las competencias y la presión empresarial del área, así como un posicionamiento creciente del territorio. Según un estudio de las Cámaras de Comercio que, en esta ocasión, redactó el Grupo de investigación del industria y territorio de la Universitat Rovira i Virgili y lo presentó por el catedrático de Economía Aplicada Agustí Segarra. Con un 13% de suelo logístico, muy lejos del 73% de Barcelona, la provincia ofrece más suelo que Lleida y Girona y a un precio más competitivo. >> PÁGINA 5



Instalaciones de Katoen Natie de la demarcación de Tarragona / ARCHIVO

ZONA FRANCA Promoción en los Mercados de Barcelona



Mercabarna promoverá el pescado entre la población

■ Mercabarna y el Instituto Municipal de Mercados de Barcelona han firmado dos acuerdos de colaboración con el Gremio de Empresarios Mayoristas del Pescado y Marisco, Fresco y Congelado, de Barcelona y Provincia (GMP) para desarrollar y promover el Centro Interactivo del Pescado (CIP), un proyecto pionero en España que tiene como objetivo

incentivar el consumo de los productos pesqueros entre la población.

El teniente de alcalde de Hacienda y Promoción Económica del ayuntamiento de Barcelona y presidente de Mercabarna y del Instituto Municipal de Mercados, Jordi William Carnes, y el presidente del GMP, Leandre Serra, han sido los encargados de firmar estos convenios.

MARÍTIMO El 'tsunami' del domingo provocó cuantiosos daños en la costa del país



La desolación de Chile, en una imagen. Sólo es necesaria una imagen para mostrar la desolación de la costa chilena. El maremoto producido tras el seísmo del pasado fin de semana en el país sudamericano nos deja sin palabras. Juzguen ustedes mismos.

our future
worth to protect...

HANJIN SHIPPING
www.hanjin.com